DESCH Tevox®ダイレクト　ドライブ

SMART DRIVE SOLUTIONS

Baumüller　DST2 - 高トルクモーター
b maXX 5500 – サーボドライブ

BAUMÜLLER

THE DRIVE. **OF A NEW AGE.**

概要

本製品は、移動型および据置型システム向けに設計された新しい省エネルギー駆動ソリューションです。特にリサイクル用途において、電動油圧式駆動コンセプトと比較して高い効果を発揮します。

- ギアボックス+クラッチ+電動モーターによるシステムソリューション
- 各種ギア比、取付け　接続オプションに対応したモジュール設計
- 出力トルク範囲：10kNm ～ 400kNm
- 一段または多段式の遊星歯車装置
- 省エネルギー型駆動システム（電動ドライブトレ イン）
- 高負荷変動のある用途向けに設計
- 過負荷クラッチを内蔵し、ドライブトレ インを保護
- トルクの常時モニタリングが可能（DESCHtorque）
- 電動油圧駆動システムからの置き換えに最適

技術仕様

- **一段または多段式の遊星歯車装置**
  出力トルク：10～400kNm
  出力回転数：3～200rpm
- **耐摩耗性に優れたトルク制限クラッチ**
  衝撃トルクに対し、設定された滑りトルクで保護
- **接続方式**
  トルクアーム併用のシュリンクディスク接続　または
  フランジ接続とスプライン軸の組み合わせ

主なアプリケーション

- **据置型リサイクルシステム**
  一次シュレッダー
  二次シュレッダー
  ロータリーカッター
- モバイルシュレッダー
  木材シュレッダー
  バイオマスクラッシャー
- その他の用途
  ロードミリングマシン
  サーフェスマイナー
  クラッシャー

Nidec DESCH Antriebstechnik
GmbH & Co. KG
Kleinbahnstraße 21
59759 Arnsberg / Germany
T +49 2932 300 279
business.development@desch.com

Baumüller Nürnberg GmbH
Ostendstraße 80-90
90482 Nürnberg/Germany
T +49 911 5432 0
mail@baumueller.com

DESCH Tevox®ダイレクト　ドライブ

Baumüller　DST2 - 高トルクモーター
b maXX 5500 – サーボドライブ

Tevox® リサイクルソリューション用選定シート

お客様名	プロジェクト名
既存の駆動方式／メーカー名	

機械シャフト性能データ

定格トルク [Nm]	
定格回転数 [rpm]	
最大回転数 [rpm]	
最大回転数時のトルク [Nm]	
最大トルク [Nm]	
最大トルク時の回転数 [rpm]	
最大ピークトルク [Nm]	
要求される軸受寿命 [h]	

負荷条件／デューティサイクル（該当する場合）

負荷 [Nm]	時間 [h or %]

シャフトおよび機械フレームへの接続方式

- ☐ シュリンクディスク＋トルクアーム
- ☐ スプラインシャフト＋フランジ

使用オイル

- ☐ Castrol Alpha SP 150 P
- ☐ その他
  仕様：

センサー

- ☐ DESCHtorque （トルク計測

ご提供いただいたデータをもとに、最適な **Tevox drive®** と必要なモーターを構成いたします。

駆動システム構成

シャフトの本数：＿＿＿＿

☐ ドライブ／シャフト

☐ ドライブ／シャフト

☐ 両方の構成が可能

二軸の最大中心距離
中心距離：＿＿＿＿

設置長さ：＿＿＿＿